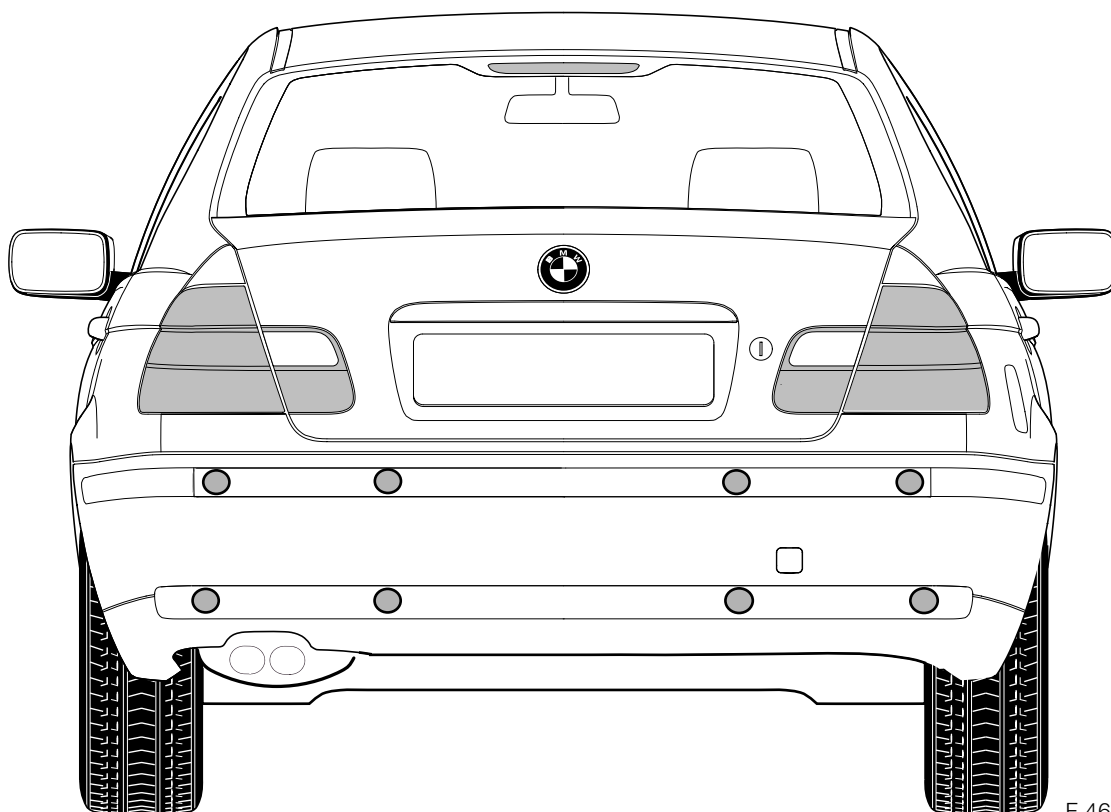




Teile und Zubehör - Einbauanleitung



F 46 66 001

BMW Parts and Accessories - Installation Instruction

Park Distance Control (PDC)

BMW 3 Series saloon (E46/4), BMW 3 Series touring (E46/3)

Park Distance Control (PDC) BMW 3 Series saloon (E46/4), BMW 3 Series touring (E46/3)

Only for use in the BMW trading organisation.
Installation time approx. 4 hours, which can vary according to the condition and fittings of the vehicle.

Electrical knowledge is required.

General notes

The method of installation is illustrated on a left-hand drive model. For right-hand drive models, under certain circumstances installation must be carried out in mirror image.

In the event that given PIN spaces are already assigned, bridges, double crimpings or parallel connections will have to be made.

Cable installation

To avoid the possibility of faults occurring, keep to the prescribed installation paths in the vehicle!

Do not work under any circumstances with so-called "Scotchlock quick connectors" as these can trigger faults in the on-board electrical system.

When installing cables in the vehicle, make sure they do not get kinked or damaged as likewise faults may occur which can only be localised by extensive reworking later. Costs arising in these circumstances will not be indemnified by BMW.

Required tools and auxiliary materials

MoDiC III or DIS (version 13 or higher)

Phillips screwdrivers

Flat-tip screwdrivers

1/2 inch extension

1/2 inch socket wrench insert SW 10 mm

13 mm, 16 mm, 17 mm

Special tool for removing socket contacts

Open-jawed wrench SW 10 mm

1/2 inch reversible ratchet

Contents

1. Necessary preparatory work on the vehicle
2. Power supply wiring harness /overview
3. Ultrasonic sensor wiring harness /overview
4. Installation of ultrasonic sensor
5. Install ultrasonic sensor wiring harness
6. Installation of PDC control unit
7. Install power supply wiring harness
8. Coding the PDC control unit
9. Wiring diagram

1. Necessary preparatory work on the vehicle

- Print out error memory
- Disconnect battery
- Remove rear bumper
- Dismantle rear seat bench
- Remove sill strips at front and rear on the right-hand side of the vehicle

- Remove lower B-pillar trim panel
- Dismantle glove box
- Dismantle footwell trim panel on driver's side
- Only BMW 3 Series saloon (E46/4)**
- Dismantle rear-seat back (only vehicles without through-load system)
- Dismantle side bolster at rear right (only vehicles with through-load system)
- Only BMW 3 Series touring (E46/3)**
- Dismantle rear-seat back
- Dismantle boot roller blind
- Dismantle boot and wheel arch trim panel on

2. Power supply wiring harness /overview

F 46 66 002

Item	Designation	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle	Code designation/ plug-in place
A1	1-pole plug connector	BL/GE	in joint connector RS	X 428
A2	1-pole plug connector	BR	in joint connector, earth	X 219
A3	1-pole plug connector	WS/RT/GE	in joint connector K-Bus	X 10116
A4	1-pole plug connector	RT/GE	Terminal R	X 10189
B	1-pole plug connector	GN/WS	at fuse holder, plug-in place F 24	X 10016 pin 48
C	3-pole socket housing		at PDC gong	X 522
C1	1-pole socket contact	BR	in socket housing C Pin 1	
C2	1-pole socket contact	RT/GE	in socket housing C Pin 3	
D	1-pole socket housing		at PDC gong	X 363
D1	1-pole socket contact	BL/GR	in socket housing D	
E	1-pole plug connector	BR/SW	in joint connector, footwell, driver's side	X 217
F	12-pole plug connector		at PDC control unit	X 300

3. Ultrasonic sensor wiring harness /overview

F 46 66 003

Item	Designation	Cable colour/ cross-section	Connection point in vehicle	Code designation/ plug-in place
G	12-pole plug connector		at PDC control unit in right rear side part	X 18013
H	Socket		at ultrasonic sensor on left	X 18020
I	Socket		at ultrasonic sensor centre left	X 18021
J	Socket		at ultrasonic sensor centre right	X 18022
K	Socket		at ultrasonic sensor right	X 18023

4. Installation of ultrasonic sensor

F 46 66 004

Install power supply wiring harness (1) from the PDC control unit (2) to the fuse strip (3), to the gong (4) at the left footwell trim-panel and to the joint connector (5) in the vicinity of the steering column. Install ultrasonic sensor wiring harness (6) from the control unit (2) to the ultrasonic sensors (7).

Only BMW 3 Series touring (E46/3)

In the E46/3 the PDC control unit (2) is found in the area to the rear of the rear seat bench.

F 46 66 005

Remove boot mat (1) and the cover plate lying underneath it.

F 46 66 006

Undo plastic screws (1). Remove storage tray (2). Prise out cover (3) carefully with screw driver.

F 46 0429 EVA

Undo expanding rivets (1), dismantle storage tray (2). Remove screw (3) and lift out car jack (4). Prise out cover (5) carefully with screwdriver.

F 46 0430 EVA

Undo hex nuts (1) (on right and left side of the vehicle in each case) in order to dismantle the rear panel. Then remove rear panel.

Only BMW 3 Series touring (E46/3)

F 46 0426 EVA

Undo the plastic nuts (1) and remove cover (2).

Only BMW 3 Series saloon (E46/4) until 09/2001 and BMW 3 Series touring (E46/3)

F 46 0886 V

Prise out cover (1) of the rear panel (2) carefully with a screw driver and remove it.

F 46 66 010

Clip the ultrasonic sensors (1) into the holders (2) in the bumper.

Only BMW 3 Series saloon (E46/4) after 09/2001

F 46 0773 EVA

Replace the central bump strip for the bump strip with recesses (1) contained in the parts kit. Do this in accordance with repair manual 51 12 080.

F 46 0777 EVA

Clip the ultrasonic sensors (1) into the holders (2) in the bumper.

5. Install ultrasonic sensor wiring harness

F 46 66 011

Put cable straps (1) on weld studs (2). Remove covering (3).

F 46 0431 EVA

Hang the ultrasonic sensor wiring harness (1) in the cable straps (2). Thread plug connector **G** through the body lead-through and insert grommet (3). Install plug connector **G** to installation location of the PDC control unit.

F 46 0432 EVA

Insert plug connectors (**H, I, J, K**) of the ultrasonic sensor wiring harness into the appropriate ultrasonic sensors (1). Fit the rear panel onto the vehicle.

6. Installation of PDC control unit

Only BMW 3 Series saloon (E46/4)

Only vehicles without towing-hitch module

F 46 66 014

Fasten PDC control unit (1) to bracket (2) with plastic nuts (3).

F 46 66 015

Screw in hexagon head screws (1) into the bracket (2) by only a few thread turns.

F 46 0433 EVA

Insert the hexagon-head screws (2) which have been fastened to the bracket (1) by only a few thread turns through the two elongated holes on the chassis reinforcement (3) and screw them tight. Insert plug connectors (**F, G**) into the identical-colour mating connectors of the control unit and arrest them in place with retaining clips (4).

Only vehicles with towing-hitch module

F 46 66 017

Pull off plug connector (3) at towing-hitch module (1). Undo hexagon-head bolts (2) and take out towing-hitch module towards the rear.

F 46 66 014

Fasten PDC control unit (1) with plastic nuts (3) to bracket (2).

F 46 66 018

Fasten towing-hitch module (1) with plastic nuts (2) to bracket (3).

F 46 66 015

Screw in hexagon head screws (1) into the bracket (2) by only a few thread turns.

F 46 0433 EVA

Insert the hexagon-head screws (2) which have been fastened to the bracket (1) by only a few thread turns through the two elongated holes on the chassis reinforcement (3) and screw them tight. Insert plug connectors (F, G) into the identical-colour mating connectors of the control unit and arrest them in place with retaining clips (4).

Only BMW 3 Series touring (E46/3)

F 46 0427 EVA

Fasten the PDC control unit (1) to the support (3) with two plastic nuts (2).

F 46 0428 EVA

Fasten the support with PDC control unit (1) in the vehicle with the hexagon head bolts (2) and plastic nuts (3).



If the vehicle is equipped with a towing hitch, the support is already fitted in the vehicle and the PDC control unit is fastened to it. ◀

7. Install power supply wiring harness

Only BMW 3 Series touring (E46/3)

F 46 66 019

Guide the wiring harness for the power supply (1) from the PDC control unit in the boot through the grommet (2) on the right behind the rear seat bench and install it along the right sill strips to the fuse box in the glove box.

Only E46/3

Install the wiring harness for the power supply (1) from the PDC control unit in the area behind the rear seat bench along the right sill strips to the fuse box in the glove box.



In right-hand drive models, the same installation route of the power supply wiring harness as in left-hand drive models should be adhered to. The lacing on the power supply wiring harness must be opened up. ◀

F 46 0434 EVA

Insert cable (1) of the power supply wiring harness, cable colour green/white, into the fuse holder (2) X10016, pin 48, plug-in place F 24 and put in 5A flat-bladed fuse (3).

F 46 66 021

Put cable into the appropriate joint connector of the joint-connector box (5) as follows:

Only vehicles without gong

Cable (1) brown **connector X219**
Cable (2) blue/yellow **connector X428**

Cable (3) white/red/yellow **connector X10116**
Cable (4) red/yellow **Terminal R**

Vehicles with gong

Cable (2) blue/yellow **connector X428**
Cable (3) white /red/yellow **connector X10116**

Only vehicles without gong fitted

F 46 0435 EVA

Cut out pre-punched aperture (1) for gong (3) out of the foot-well trim panel on the driver's side and insert the gong (3). Insert the socket contact, cable colour blue/grey/ in the 1-pole socket housing **D**. Insert the socket contact, cable colour brown, in the 3-pole socket housing **C**, pin 1, and insert the socket contact, cable colour red/yellow, in the 3-pole socket housing **C**, pin 3. Plug in plug-connectors into the appropriate plug-in places on the gong as follows:

1-pole socket housing D plug-in place T4 (X 363)
3-pole socket housing C plug-in place T3 (X 522)

Vehicles with gong

1-pole socket housing D plug-in place T4 (X 363)



Tie back not needed cable. ◀

Only BMW 3 Series saloon (E46/4) and BMW 3 Series touring (E46/3)

F 46 66 023

Insert plug contact on the cable, colour brown/black, (1) into the joint connector (2) large characters (X 217) in the vicinity of the steering column in the footwell on the driver's side. In right-hand drive models, tie back the not-needed cable length.



Fasten joint connector and cable with cable straps. Choose the installation route of the cable so as to rule out possible damage to it from moving parts. ◀

8. Coding the PDC control unit

Coding of the PDC control unit is necessary in order to provide optimal conformity of the PDC retrofit system to the vehicle-specific conditions. For coding the PDC control unit, the Mobile Diagnostic Computer **MoDiC III** or the **DIS** with CD version 13 (or higher) is required. Coding with an older version is **not** possible.

The following sets out briefly the step-by-step procedure for coding:

Connect MoDiC III to the diagnostic plug in the vehicle and switch on the ignition.

ZCS version 13.0 (or higher) <Enter>

Series E 46 <Enter>

Retrofit <Enter>

PDC <Enter>

automatic coding <Enter>



When coding is terminated, switch off ignition and wait for approx. 10 seconds. ◀

Variations as a result of technical modifications and/or further developments are possible.

9. Wiring diagram

F 46 66 024

Key

X217	VB 31E
X219	VB 31
A81	STG PDC
A47	Fuse holder II
H10	Gong I
X300	PDC CONNECTOR CONTROL UNIT
X363	Gong
X428	VB RS
X522	Gong II
X10016	Fuse holder II A47
X10116	VB K-bus
X10189	VB VA
X18013	CONNECTOR SENSOR WIRING HARNESS
X18020	Connector WHL
X18021	Connector WHML
X18022	Connector WHMR
X18023	Connector WHR
B34	Sensor WHL
B35	Sensor WHML
B36	Sensor WHMR
B37	Sensor WHR

Cable colours:

GN	=	green
WS	=	white
BL	=	blue
GE	=	yellow
GR	=	grey
SW	=	black
BR	=	brown
VI	=	violet

Allgemeine Hinweise

Die Einbauweise ist am Linkslenker-Modell dargestellt. Beim Rechtslenker-Modell muß der Einbau unter Umständen spiegelbildlich durchgeführt werden.

Falls angegebene PIN Kammern belegt sind, müssen Brücken, Doppelcrimpungen oder Parallelanschlüsse durchgeführt werden.

Kabelverlegung

Halten Sie sich zur Vermeidung von Störungen genau an die vorgesehenen Verlegungswege im Fahrzeug!

Arbeiten Sie auf keinen Fall mit sog. „Scotchlock-Schnellverbindern“, da diese Störungen in der Bordelektrik auslösen können!

Achten Sie darauf, dass die Kabel bei der Verlegung im Fahrzeug nicht geknickt oder beschädigt werden, da sonst ebenfalls Störungen entstehen, die später nur durch umfangreiche Nacharbeiten lokalisiert werden können. Die dabei entstehenden Kosten werden von BMW nicht vergütet.

Erforderliche Werkzeuge und Hilfsmittel

MoDiC III oder DIS (Version 13 oder höher)

Kreuzschlitzschraubendreher

Schlitzschraubendreher

1/2 Zoll Verlängerung

1/2 Zoll Steckschlüsseleinsatz SW 10 mm,

13 mm, 16 mm, 17 mm

Spezialwerkzeug zum Entfernen von Buchsenkontakten

Maulschlüssel SW 10 mm

1/2 Zoll Umschaltknarre

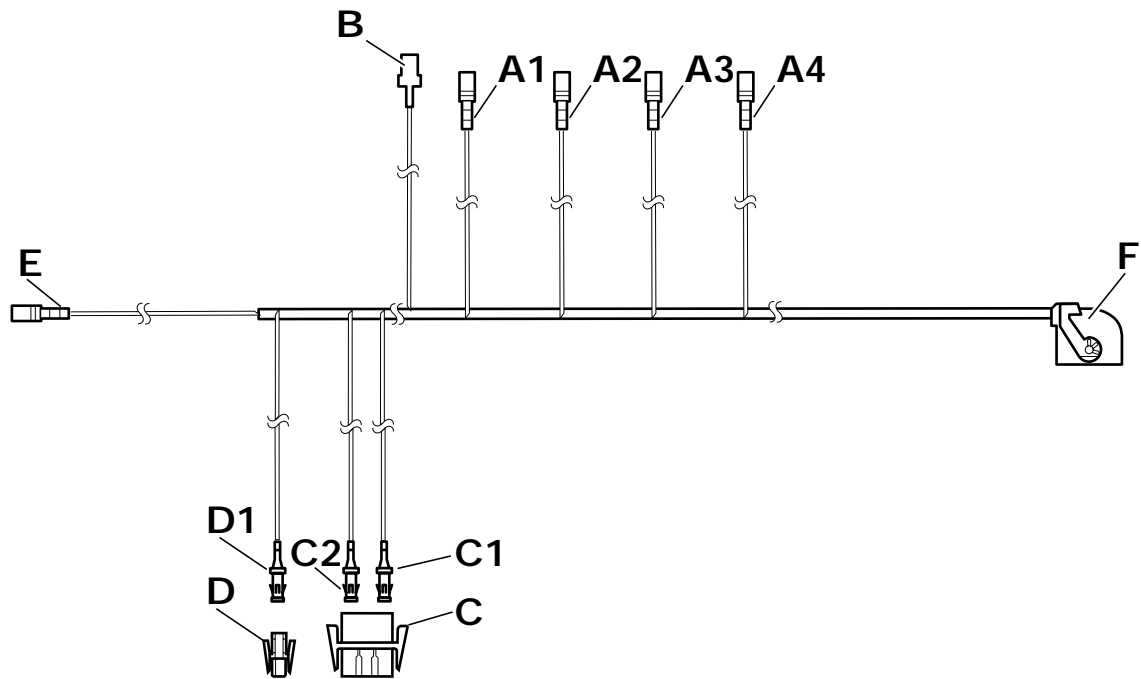
Inhaltsverzeichnis

Kapitel	Seite
1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug.....	2
2. Stromversorgungskabelbaum/Übersicht	3
3. Ultraschallwandlerkabelbaum/Übersicht.....	4
4. Einbau Ultraschallwandler	5
5. Ultraschallwandlerkabelbaum verlegen.....	6
6. Einbau PDC-Steuergerät	7
7. Stromversorgungskabelbaum verlegen	8
8. Codierung PDC-Steuergerät	10
9. Schaltplan	11

1. Notwendige Vorarbeiten am Fahrzeug

- Fehlerspeicher ausdrucken
- Batterie abklemmen
- Stoßfänger hinten abbauen
- Rücksitzbank ausbauen
- Einstiegsleisten vorn und hinten auf der rechten Fahrzeugseite entfernen
- untere B-Säulenverkleidung entfernen
- Handschuhfach ausbauen
- Fußraumverkleidung auf Fahrerseite ausbauen
- Nur BMW 3er Limousine (E 46/3)**
- Rücksitzlehne hinten ausbauen (nur Fahrzeuge ohne Durchladesystem)
- Seitenpolster hinten rechts ausbauen (nur Fahrzeuge mit Durchladesystem)
- Nur BMW 3er touring (E 46/3)**
- Rücksitzlehne hinten ausbauen
- Gepäckraumrollo ausbauen
- Gepäckraum- und Radhausverkleidung rechts ausbauen

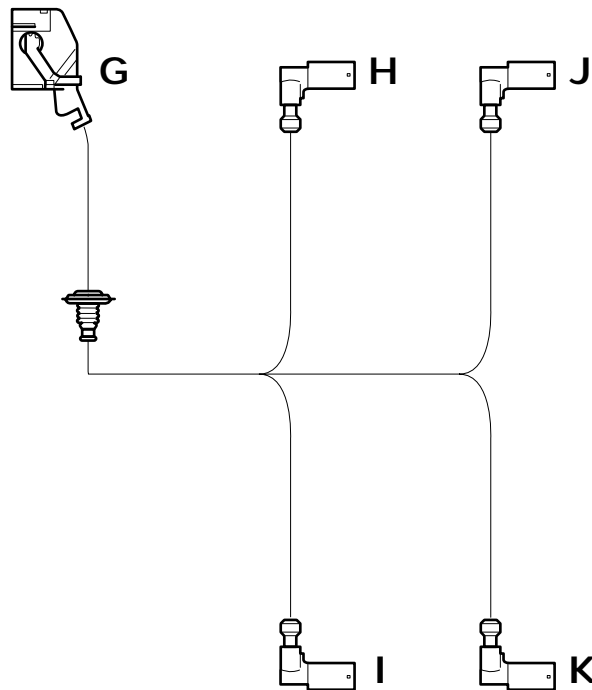
2. Stromversorgungskabelbaum/Übersicht



F 46 66 002

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort am Fahrzeug	Kurzbezeichnung/ Steckplatz
A1	1poliger Stecker	BL/GE	in Kammverbinder RS	X 428
A2	1poliger Stecker	BR	in Kammverbinder Masse	X 219
A3	1poliger Stecker	WS/RT/GE	in Kammverbinder K-Bus	X 10116
A4	1poliger Stecker	RT/GE	Klemme R	
B	1poliger Stecker	GN/WS	an Sicherungshalter Steckplatz F 24	X 10016 Pin 48
C	3poliges Buchsengehäuse		an PDC-Gong	X 522
C1	1poliger Buchsenkontakt	BR	in Buchsengehäuse C Pin 1	
C2	1poliger Buchsenkontakt	RT/GE	in Buchsengehäuse C Pin 3	
D	1poliges Buchsengehäuse		an PDC-Gong	X 363
D1	1poliger Buchsenkontakt	BL/GR	in Buchsengehäuse D	
E	1poliger Stecker	BR/SW	in Kammverbinder Fußraum Fahrerseite	X 217
F	12poliger Stecker		an PDC-Steuergerät	X 300

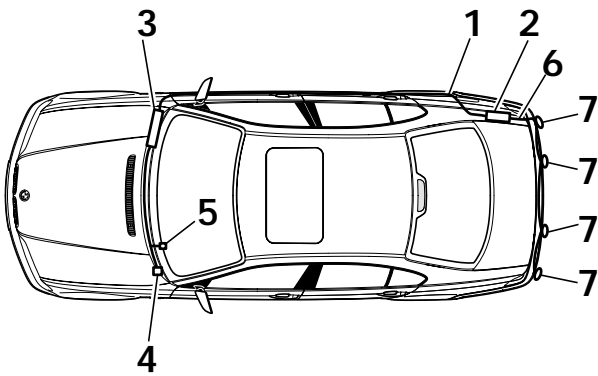
3. Ultraschallwandlerkabelbaum/Übersicht



F 46 66 003

Position	Bezeichnung	Kabelfarbe/ Querschnitt	Anschlussort am Fahrzeug	Kurzbezeichnung/ Steckplatz
G	12poliger Stecker		an PDC-Steuergerät im rechten hinteren Seitenteil	X 18013
H	Buchse		an Ultraschallwandler links	X 18020
I	Buchse		an Ultraschallwandler Mitte links	X 18021
J	Buchse		an Ultraschallwandler Mitte rechts	X 18022
K	Buchse		an Ultraschallwandler rechts	X 18023

4. Einbau Ultraschallwandler

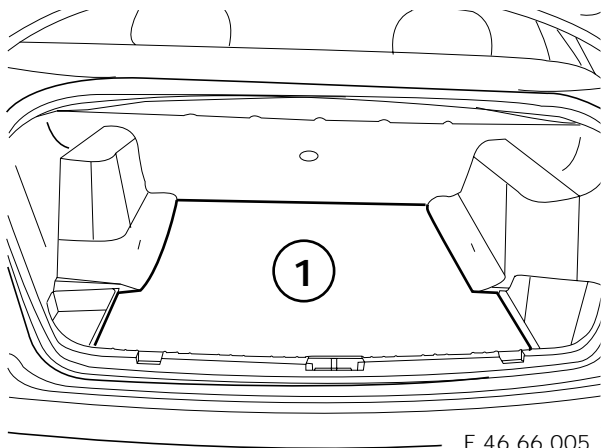


F 46 66 004

Stromversorgungskabelbaum (1) vom PDC-Steuergerät (2) zur Sicherungsleiste (3), zum Gong (4) an der linken Fußraumverkleidung und zum Kammverbinder (5) in der Nähe der Lenksäule verlegen. Ultraschallwandlerkabelbaum (6) vom Steuergerät (2) zu den Ultraschallwandlern (7) verlegen.

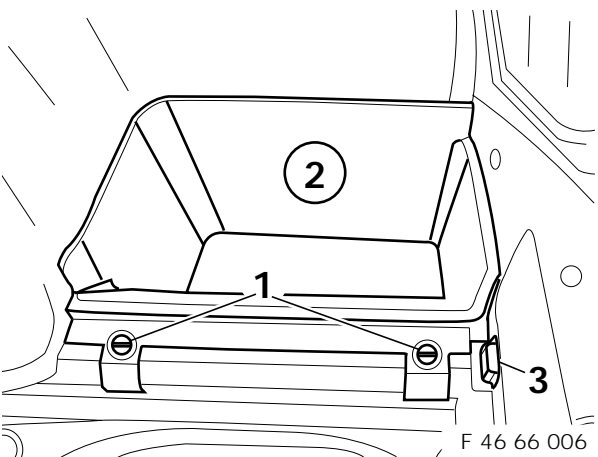
Nur BMW 3er touring (E 46/3)

Beim E 46/3 befindet sich das PDC-Steuergerät (2) im Bereich hinter der Rücksitzbank



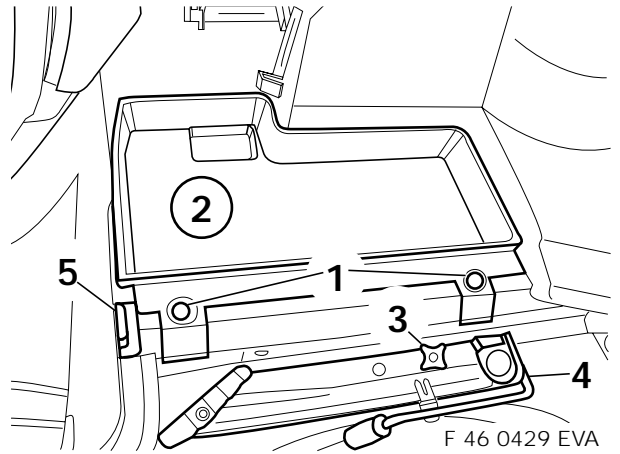
F 46 66 005

Gepäckraummatte (1) und darunter liegende Abdeckplatte entfernen.



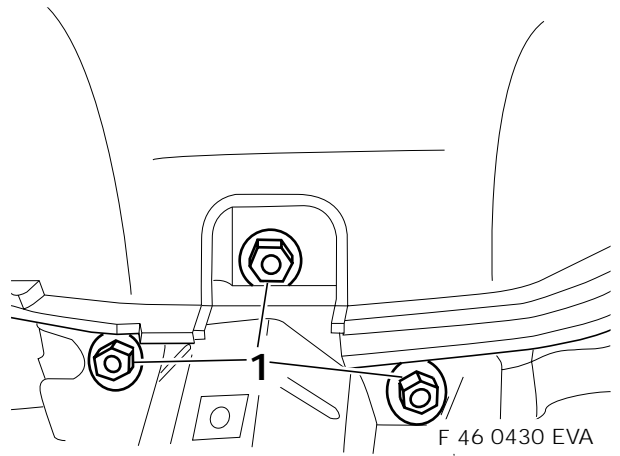
F 46 66 006

Kunststoffschrauben (1) lösen. Ablagefach (2) entnehmen. Abdeckung (3) mit Schraubenzieher vorsichtig aushebeln.



F 46 0429 EVA

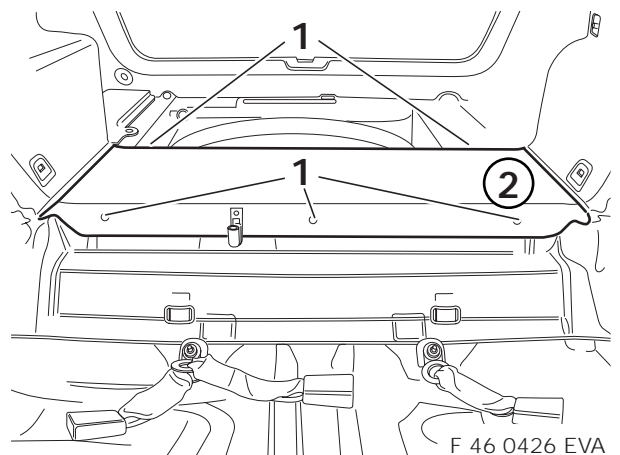
Spreiznieten (1) lösen, Ablagefach (2) ausbauen. Schraube (3) entfernen und Wagenheber (4) herausheben. Abdeckung (5) mit Schraubenzieher vorsichtig aushebeln.



F 46 0430 EVA

Sechskantmuttern (1) (jeweils auf rechter und linker Fahrzeugseite) zum Ausbau der Heckverkleidung lösen. Danach Heckverkleidung abnehmen.

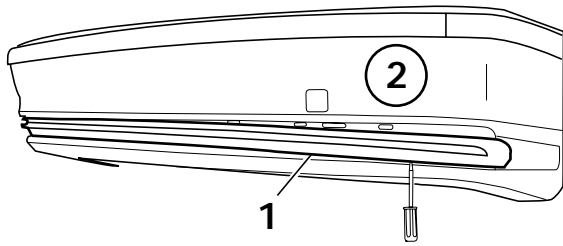
Nur BMW 3er touring (E 46/3)



F 46 0426 EVA

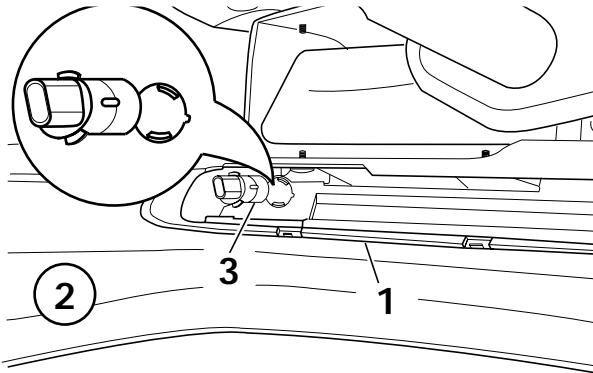
Die Kunststoffmuttern (1) lösen und Abdeckung (2) herausnehmen.

Nur BMW 3er Limousine (E46/4) bis 09/2001 und
BMW 3er touring (E46/3)



046 0886 V

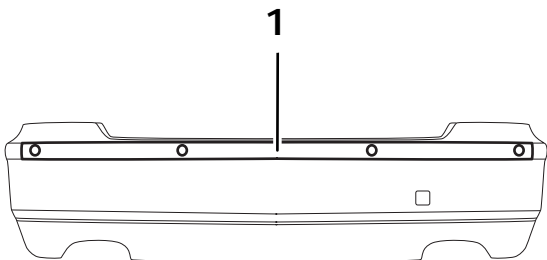
Stoßleiste (1) der Stoßfängerverkleidung (2) vor-
sichtig mit einem Schraubendreher aushebeln und
abnehmen.



F 46 66 010

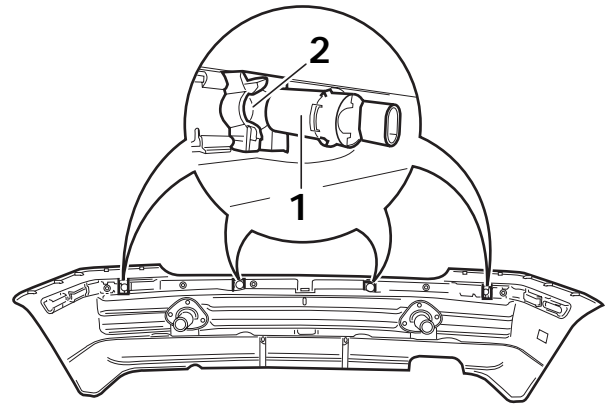
Stoßleiste mit Aussparungen für Ultraschallwandler
(1) in die Stoßfängerverkleidung (2) einsetzen und
andrücken. Ultraschallwandler (3) in Blende (1)
einstecken bis Verriegelung einrastet. Lage der Sen-
soren ist durch Markierungen vorgegeben.

Nur BMW 3er Limousine (E46/4) ab 09/2001



F 46 0773 EVA

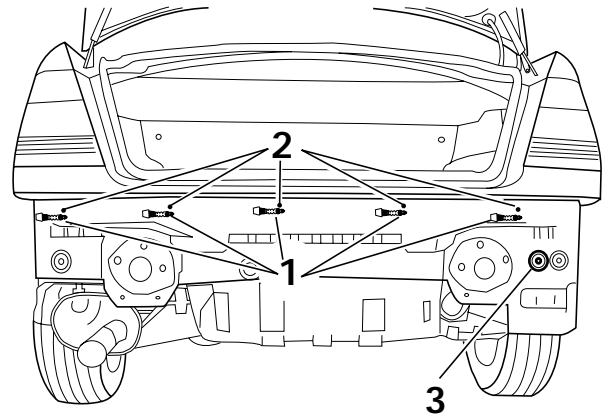
Mittlere Stoßleiste gemäß Reparaturanleitung
51 12 080 gegen die im Teilesatz enthaltene
Stoßleiste mit Aussparungen (1) tauschen.



F 46 0777 EVA

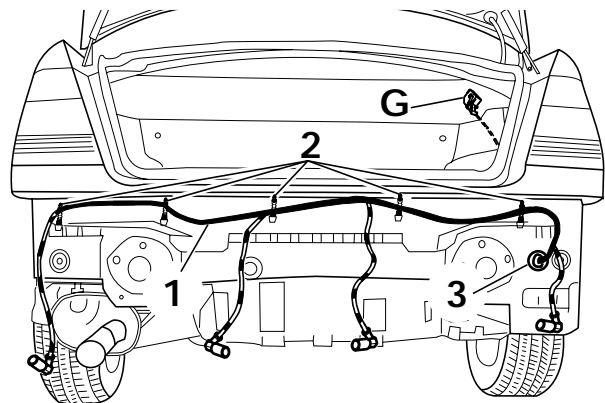
Ultraschallwandler (1) in die Aufnahmen (2) des
Stoßfängers einrasten.

5. Ultraschallwandlerkabelbaum verlegen



F 46 66 011

Kabelbänder (1) auf Schweißbolzen (2) aufstecken.
Abdeckung (3) entfernen.

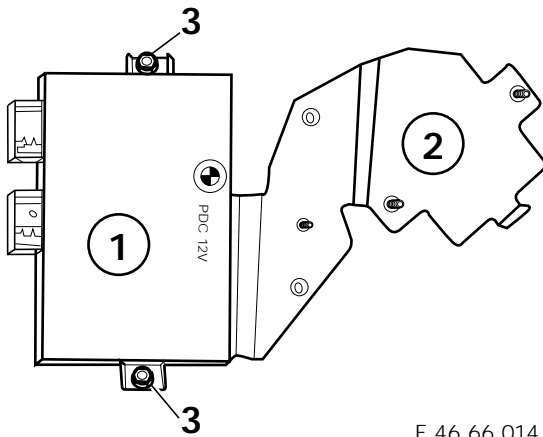


F 46 0431 EVA

Ultraschallwandlerkabelbaum (1) in die Kabelbän-
der (2) einhängen. Stecker **G** durch die Karosserie-
durchführung führen und Tülle (3) einsetzen.
Stecker **G** zum Einbauort des PDC-Steuergerätes
verlegen.

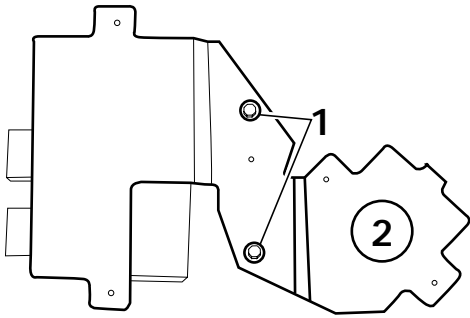
6. Einbau PDC-Steuergerät

Nur BMW 3er Limousine (E 46/4)
Nur Fahrzeuge ohne Anhängerkupplungsmodul



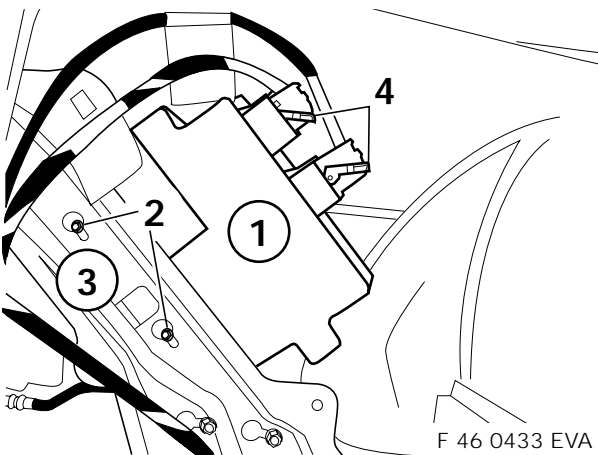
F 46 66 014

PDC-Steuergerät (1) mit Kunststoffmuttern (3) auf Halter (2) befestigen.



F 46 66 015

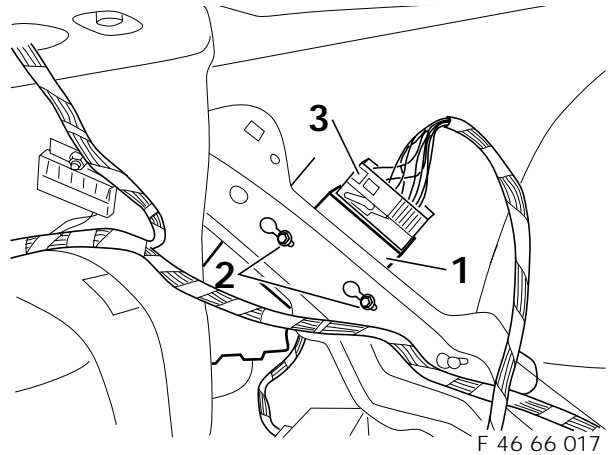
Sechskantschrauben (1) in Halter (2) nur wenige Gewindegänge eindrehen.



F 46 0433 EVA

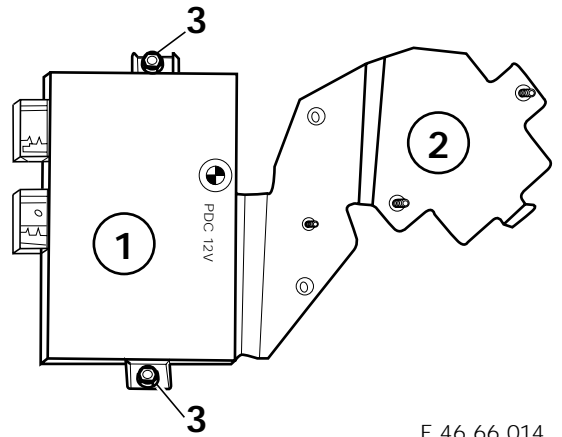
Die am Halter (1) mit nur wenigen Gewindegängen befestigten Sechskantschrauben (2) durch die beiden Langlöcher am Karosserieverstärker (3) führen und festschrauben. Stecker (F, G) in die farbgleichen Gegenstecker des Steuergerätes einstecken und mit Sicherungsbügeln (4) arretieren.

Nur BMW 3er Limousine (E 46/4)
Nur Fahrzeuge mit Anhängerkupplungsmodul



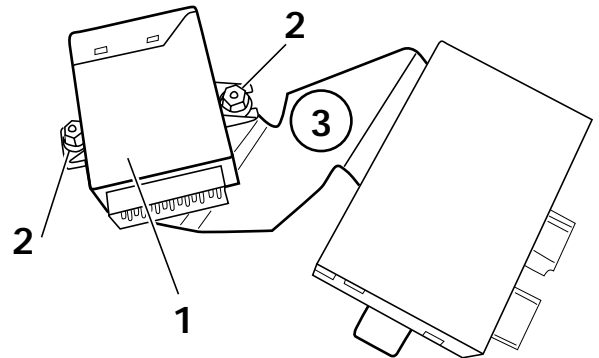
F 46 66 017

Stecker (3) am Anhängerkupplungsmodul (1) abziehen. Sechskantschrauben (2) lösen und Anhängerkupplungsmodul nach hinten herausnehmen.



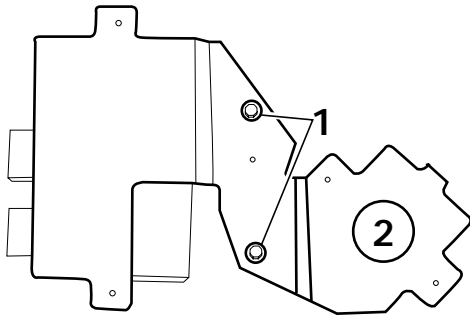
F 46 66 014

PDC-Steuergerät (1) mit Kunststoffmuttern (3) auf Halter (2) befestigen.



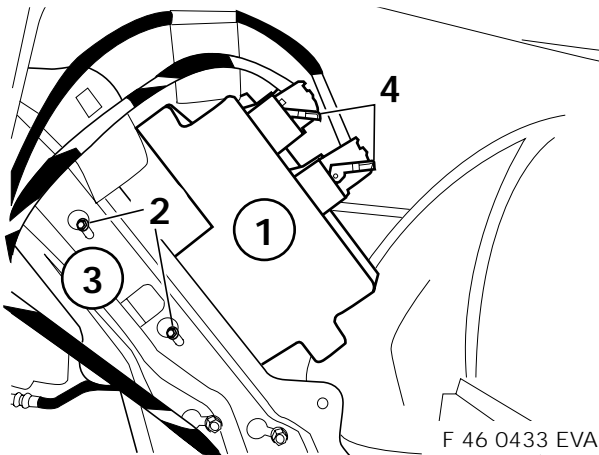
F 46 66 018

Anhängerkupplungsmodul (1) mit den Kunststoffmuttern (2) am Halter (3) befestigen.



F 46 66 015

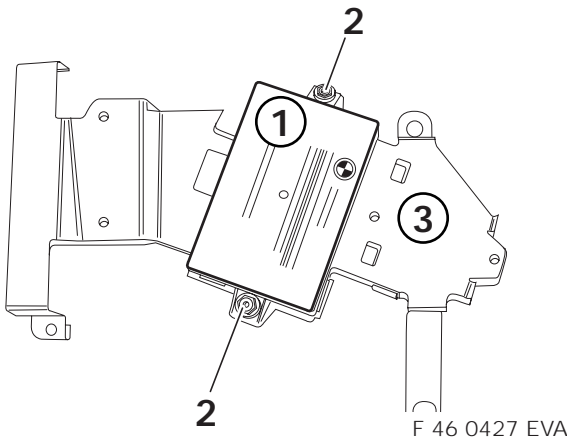
Sechskantschrauben (1) in Halter (2) nur wenige Gewindegänge eindrehen.



F 46 0433 EVA

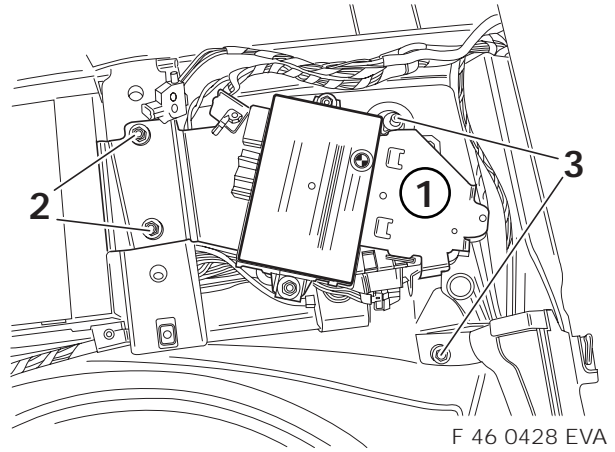
Die am Halter (1) mit nur wenigen Gewindegängen befestigten Sechskantschrauben (2) durch die beiden Langlöcher am Karosserieverstärker (3) führen und festschrauben. Stecker (F, G) in die farbgleichen Gegenstecker des Steuergerätes einstecken und mit Sicherungsbügeln (4) arretieren.

Nur BMW 3er touring (E 46/3)



F 46 0427 EVA

Das PDC-Steuergerät (1) mit zwei Kunststoffmuttern (2) auf dem Träger (3) befestigen.



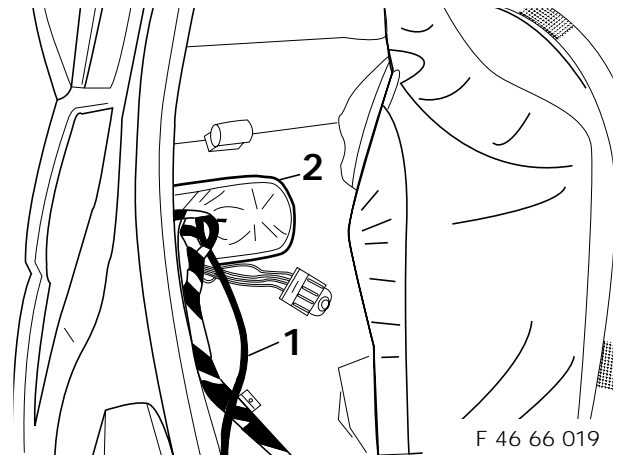
F 46 0428 EVA

Den Träger mit dem PDC-Steuergerät (1) mit den Sechskantschrauben (2) und den Kunststoffmuttern (3) im Fahrzeug befestigen.

▶ Sollte das Fahrzeug mit einer Anhängerkuppelung ausgerüstet sein, ist der Träger bereits im Fahrzeug verbaut und das PDC-Steuergerät wird daran befestigt. ◀

7. Stromversorgungskabelbaum verlegen

Nur BMW 3er Limousine (E 46/4)



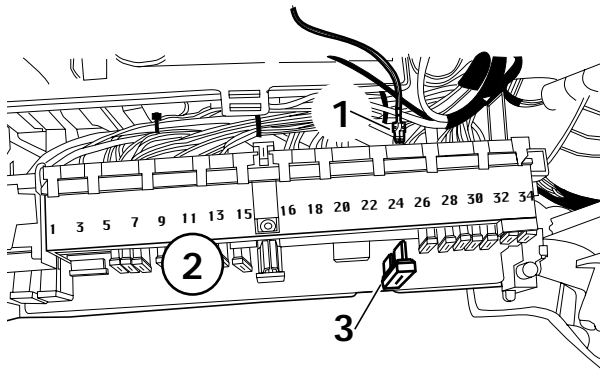
F 46 66 019

Den Kabelbaum für die Stromversorgung (1) vom PDC-Steuergerät im Gepäckraum durch die Tülle (2) rechts hinter der Rücksitzbank durchführen und entlang der rechten Einstiegsleisten zum Sicherungskasten im Handschuhkasten verlegen.

Nur BMW 3er touring (E 46/3)

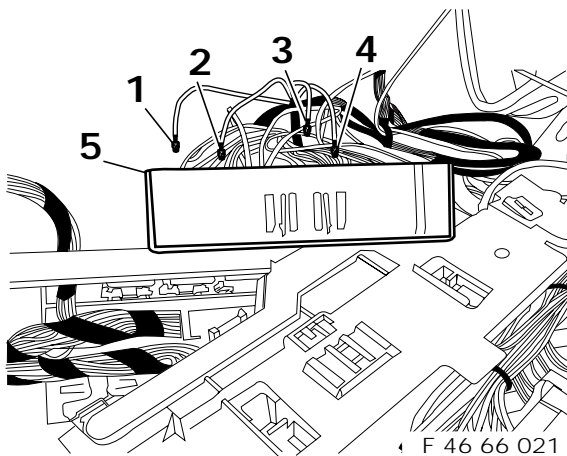
Den Kabelbaum für die Stromversorgung (1) vom PDC-Steuergerät im Bereich hinter der Rücksitzbank entlang der rechten Einstiegsleisten zum Sicherungskasten im Handschuhkasten verlegen.

▶ Beim Rechtslenkermodell ist der gleiche Verlegeweg des Stromversorgungskabelbaumes wie beim Linkslenkermodell einzuhalten. Es muß der Abbinder am Stromversorgungskabelbaum aufgetrennt werden. ◀



F 46 0434 EVA

Kabel (1) des Stromversorgungskabelbaumes mit Kabelfarbe Grün/Weiß in den Sicherungshalter (2) X10016 Pin 48 Steckplatz F 24 einstecken und Flachsicherung (3) 5A einsetzen.



F 46 66 021

Kabel in die jeweiligen Kammverbinder der Kammverbinderbox (5) wie folgt einstecken:

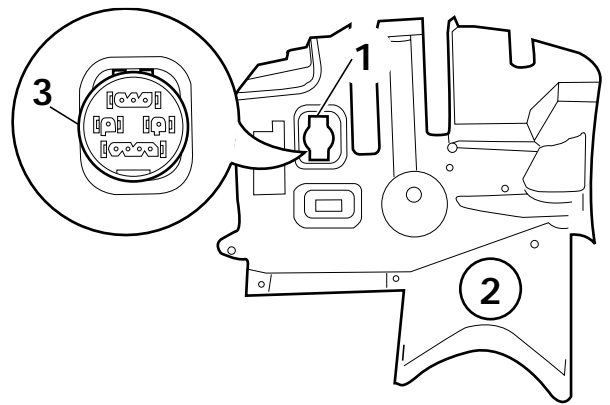
Nur Fahrzeuge ohne Gong

Kabel (1) Braun	Verbinder X219
Kabel (2) Blau/Gelb	Verbinder X428
Kabel (3) Weiß/Rot/Gelb	Verbinder X10116
Kabel (4) Rot/Gelb	Klemme R

Fahrzeuge mit Gong

Kabel (2) Blau/Gelb	Verbinder X428
Kabel (3) Weiß/Rot/Gelb	Verbinder X10116

Nur Fahrzeuge ohne Gong



F 46 0435 EVA

Vorgeprägten Ausschnitt (1) für Gong (3) aus der Fußraumverkleidung Fahrerseite (2) ausschneiden und den Gong (3) einsetzen. Den Buchsenkontakt mit der Kabelfarbe Blau/Grau in das 1-polige Buchsengehäuse D einstecken. Den Buchsenkontakt mit der Kabelfarbe Braun in 3-polige Buchsengehäuse C Pin 1 und Buchsenkontakt mit Kabelfarbe Rot/Gelb in das 3-polige Buchsengehäuse C Pin 3 einstecken. Stecker in die jeweiligen Steckplätze am Gong wie folgt einstecken:

1-pol. Buchsengehäuse D Steckplatz T4 (X 363)
3-pol. Buchsengehäuse C Steckplatz T3 (X 522)

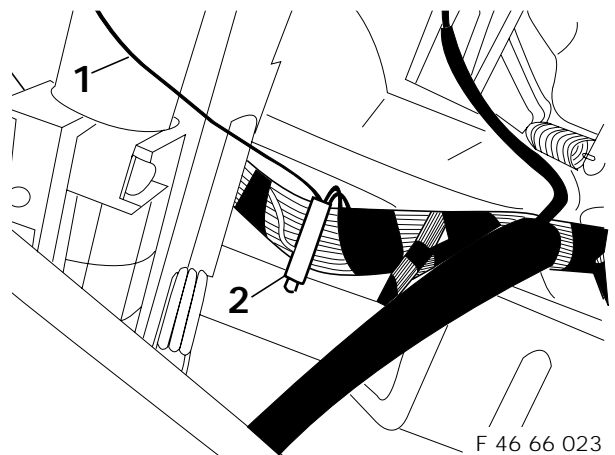
Nur Fahrzeuge mit Gong

1-pol. Buchsengehäuse D Steckplatz T4 (X 363)



Nicht benötigte Kabel zurückbinden. ◀

BMW 3er Limousine (E 46/4) und BMW 3er touring (E 46/3)



F 46 66 023

Steckkontakt an dem Kabel mit der Farbe Braun/Schwarz (1) in den Kammverbinder X 217 (2) in der Nähe der Lenksäule im Fußraum Fahrerseite einstecken.

Beim Rechtslenkermodell die nicht benötigte Kabellänge zurückbinden.



Kammverbinder und Kabel mit Kabelbindern befestigen. Den Verlegeweg des Kabels so wählen, daß eine Beschädigung durch bewegte Teile aus-

geschlossen ist. ◀

8. Codierung PDC-Steuergerät

Für die optimale Anpassung des PDC-Nachrüstsystems an die fahrzeugspezifischen Gegebenheiten ist eine Codierung des PDC-Steuergerätes erforderlich. Zur Codierung des PDC-Steuergerätes wird der Mobile Diagnose Computer-**MoDiC III** oder der **DIS** mit der CD-Version 13 (oder höher) benötigt, eine Codierung mit einer älteren Version ist **nicht** möglich.

Nachfolgend werden die Ablaufschritte der Codierung kurz aufgezeigt:

MoDiC III an Diagnosestecker im Fahrzeug anschließen und Zündung einschalten.

ZCS Version 13.0 (oder höher) <Enter>

Baureihe E 46 <Enter>

Nachrüstung <Enter>

PDC <Enter>

automatische Codierung <Enter>



Nach Abschluß der Codierung die Zündung ausschalten und ca. 10 Sekunden warten. ◀

Abweichungen in Folge technischer Änderungen und/oder Weiterentwicklungen sind möglich.

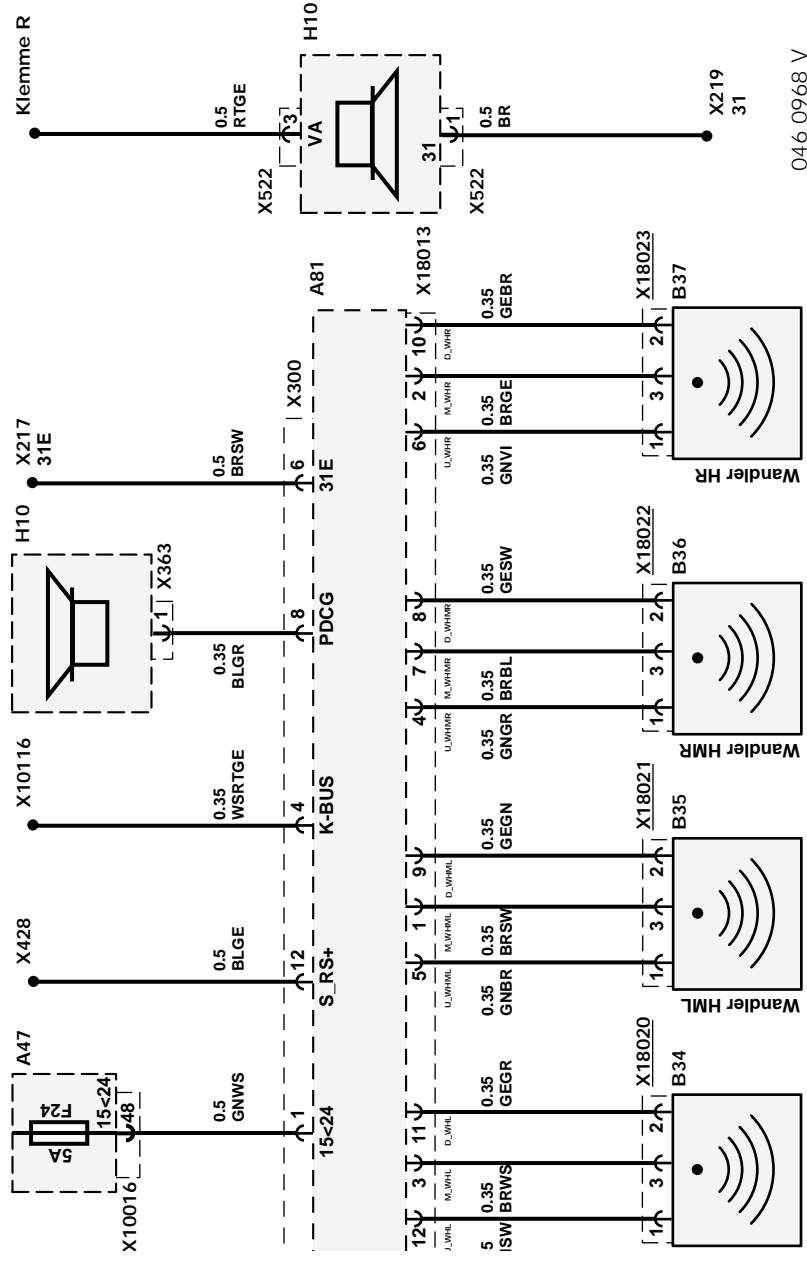
Legende

X217	VB 31E
X219	VB 31
A81	STG_PDC
A47	Sicherungshalter II
H10	Gong I
X300	PDC-STECKER STEUERGERÄT
X363	Gong
X428	VB RS
X522	Gong II
X10016	Sicherungshalter II A47
X10116	VB K-Bus
	Klemme R
X18013	STECKER SENSORKABELBAUM
X18020	Stecker WHL
X18021	Stecker WHML
X18022	Stecker WHMR
X18023	Stecker WHR
B34	Sensor WHL
B35	Sensor WHML
B36	Sensor WHMR
B37	Sensor WHR

Kabelfarben:

GN	=	Grün
WS	=	Weiß
BL	=	Blau
GE	=	Gelb
GR	=	Grau
SW	=	Schwarz
BR	=	Braun
VI	=	Violett

9. Schaltplan



046 0968 V